

# Carpi

**AGRICOLTURA BONACCINI INAUGURA LA NUOVA SEDE CIA**

**UNA NUOVA** sede per la Cia di Carpi: verrà inaugurata oggi in via Don Luigi Sturzo 21, alle 9,45, alla presenza del presidente della Regione Emilia Romagna, Stefano Bonaccini. Al taglio del nastro parteciperanno inoltre il vescovo Francesco Cavina, gli onorevoli Pd Davide Baruffi, Manuela Ghizzoni, Edoardo Patriarca, il sindaco di Carpi Alberto Bellelli, il presidente nazionale Cia Secondo Scanavino. La sede, di oltre 500 metri quadrati, ospita inoltre un centro servizi ed elaborazione dati che risponde anche alle esigenze di imprese non soltanto carpigiane.

**IL CASO** POLEMICA SULLA LINEA CHE PORTA NEL REGGIANO

## «Studenti multati sul bus Ma l'obliteratrice era rotta»

*La denuncia dei genitori: «Un modo per fare cassa»*

SI È SCATENATA sul web la polemica dei genitori dopo la notizia delle multe inflitte, tra lunedì e mercoledì, dai controllori Seta a numerosi studenti che viaggiavano sulle corriere nel tragitto Correggio-Carpi e Carpi-Correggio. La polemica deriva dal fatto che i giovani erano muniti di valida tessera annuale e anche di documento di identità, ma al momento della salita sul mezzo, la macchinetta oblitteratrice non funzionava e quindi non hanno potuto 'barrare' gli abbonamenti. Di conseguenza sono stati multati con una sanzione di 6 euro. «A mio figlio – spiega una mamma – forse nella confusione, il controllore ha consegnato solamente un bollettino bianco e non il verbale. Ho scritto subito a Seta, ma mi hanno risposto solo giovedì, inviandomi il verbale: ieri mi sono recata a Carpi all'ufficio Seta, ma essendo pas-

sati 5 giorni dalla multa ora devo pagare 65 euro». «Se Seta deve fare cassa – prosegue un genitore – non lo faccia a spese di chi l'abbonamento l'ha già pagato e ce l'ha in mano». La domanda che i genitori si pongono è la medesima: perché multare se si ha l'abbonamento e documento al seguito? «A volte – continua un padre – per l'eccessiva ressa sulle corriere, alcuni studenti non riescono fisi-

**LA REPLICA DI SETA**

«Verificheremo l'accaduto con il personale che era in servizio sui mezzi»

camente ad arrivare alla macchinetta per oblitterare. Ma in passato i controllori non sono mai stati così rigidi: chiedevano ai giovani

solo se avessero l'abbonamento, senza alcuna sanzione. Sarebbe meglio che Seta pensasse a rendere migliore il servizio: le corriere al mattino non partono quasi mai in orario. E che dire degli autisti al telefono?». «Chiederemo un riscontro al personale in servizio in quei giorni sulle corriere – replica Seta – per verificare se effettivamente l'oblitteratrice fosse fuori servizio. In questo caso, gli utenti hanno l'obbligo di segnalarlo all'autista: se l'hanno fatto la sanzione non è giustificata e quindi potrà essere annullata». Seta poi smentisce si tratti di multe per 'fare cassa': «Emettere una sanzione per un importo così esiguo, 6 euro, è sicuramente poco remunerativo per le aziende di trasporto pubblico, dal momento che comporta comunque significativi costi di gestione».

Maria Silvia Cabri



Il presidente di Cmb Zini taglia la cravatta del ministro Delrio in segno benaugurante. Usate le stesse forbici della variante di valico

**L'OPERA** LAVORI SULL'A3 FINITI UN ANNO IN ANTICIPO

## Cmb festeggia il record: «Abbiamo lavorato h24»

«**ABBIAMO** visto la luce in fondo al tunnel». Così, Carlo Zini, presidente Cmb, commenta la giornata di giovedì in cui, alla presenza del presidente del Consiglio Matteo Renzi, del ministro Graziano Delrio e del presidente di Anas Gianni Vittorio Armani, è stato abbattuto l'ultimo diaframma della galleria Mormanno, una delle opere più importanti dell'ultimo cantiere dell'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria. Zini, per tagliare la cravatta di Delrio, in segno benaugurante, ha utilizzato le stesse forbici usate per inaugurare, lo scorso dicembre, la variante di valico sull'A1 tra Bologna e Firenze. Si tratta di un traguardo importante nell'ambito del Macrolotto 3.2, i cui lavori sono stati affidati al consorzio Italsarc composto dalle aziende Cmb e Ghella

Spa (che hanno impiegato una trentina di loro dipendenti oltre a dirigere altri 1470 operai del luogo). L'opera è finalizzata a migliorare il tracciato originario dell'A3 grazie all'eliminazione di alcune curve migliorandone la percorribilità e gli standard di sicurezza. «E' l'autostrada più alta d'Europa – prosegue Roberto Davoli, dirigente della divisione centrale –. Siamo molto in anticipo sui lavori, un anno e mezzo rispetto al previsto: merito di un'organizzazione straordinaria che consente di lavorare per 24 ore al giorno e della grande cooperazione con le istituzioni del territorio e le forze dell'ordine». Il 22 dicembre i lavori termineranno; e il 20 luglio, sempre alla presenza del premier Renzi verranno aperte completamente le 2 corsie verso sud, per agevolare l'esodo estivo.

Maria Silvia Cabri

**VIABILITÀ** OK IN CONSIGLIO AL RESTYLING DELLA STRADA VERSO CORREGGIO

## Rotatoria per rendere sicura la provinciale

È STATA approvata giovedì sera dal Consiglio comunale la variante 36 al Prg, che interessa la strada provinciale 468 che collega Carpi e Correggio. La Provincia interverrà sul tratto carpigiano della strada che va dal cavalcavia dell'A22 fino alla località Ponte nuovo: verrà allargata la carreggiata per 550 metri fino a 10 metri di larghezza e realizzato un nuovo tratto di 250 metri di lunghezza che porta ad una rotonda a quattro rami per il collegamento alla viabilità locale. Ciò consentirà, variando l'attuale tracciato, di eliminare una doppia curva a 90° da tempo segnalata come pericolosa. Con l'approvazione della Variante ora

la Provincia potrà partire con le operazioni prope-  
deutiche all'esproprio dei terreni.

I fondi per l'intervento, 1,45 milioni di euro, sono già stati stanziati dalla Provincia e vincolati per la realizzazione di questa opera. A fronte delle obiezioni sui costi e l'utilità anche viabilistica dell'opera, sollevate dai grillini, Simone Tosi, assessore all'urbanistica, ha replicato che c'è stato un accordo con i residenti per arrivare a questo progetto e che la ciclabile non può essere realizzata perché altri sono i percorsi individuati in sede di programmazione territoriale dalla Provincia di Modena e da quella di Reggio.

Maria Silvia Cabri

**TASSI GROUP**  
GLI SPECIALISTI DEL TUO TETTO

**COPERTURE CIVILI  
ED INDUSTRIALI  
RIFACIMENTO TETTI  
SMALTIMENTO AMIANTO  
LATTONERIA  
IMPERMEABILIZZAZIONI**

**CERTIFICATA ISO 9001**

**Attestazione**


Via Argine Sud Ponte Nuovo, 37 - PIEVE DI CENTO (BO) - Tel. 051.6832111 - Fax 051.6858433 - info@tassigroup.com